

TEAM KAWASAKI PSG-1

Campionato del mondo SBK 2007

Round 2: Phillip Island (Australia) – 2-4 marzo

Qualifiche – venerdì

NIETO IN PRIMA FILA PROVVISORIA, LACONI IN DIFFICOLTA'

Prima giornata agrodolce per il team Kawasaki PSG-1 sulla pista australiana di Phillip Island. Fonsi Nieto è stato grande protagonista nella prima sessione di prove cronometrate, che ha chiuso con il terzo tempo, prima fila provvisoria. Lo spagnolo ha migliorato minuto dopo minuto finendo per trovare un assetto che gli ha permesso di spingere in assoluta sicurezza. Di contro, è stata una giornata difficile per Regis Laconi, per lui solo diciassettesimo tempo, in crisi soprattutto sui curvoni veloci dove la moto tendeva ad allargare. Per entrambi fondamentale sarà partire dalla prime file, condizione necessaria per essere protagonisti delle gare.

FONSI NIETO: “Per prima cosa, devo dire che mi sento meglio anche se mi è rimasta una fastidiosa sinusite che l’aria condizionata non aiuta certo a guarire. All’inizio del turno di qualifiche la moto non mi piaceva, per cui abbiamo iniziato ad apportare alcune modifiche senza stravolgerla. Abbiamo lavorato bene visto che nel finale ho trovato il feeling giusto, che mi ha permesso di fare questo terzo tempo senza spingere all’estremo. L’importante però è come sempre il passo gara e devo dire che anche in questo caso siamo sulla buona strada. Ho fatto mezza gara simulata e le gomme si sono deteriorate ma ho visto che è un problema di tutti e quindi non sono preoccupato più di tanto. Domani mi concentrerò sulle scelta di gomme per domenica e poi tutta l’attenzione sarà sulla Superpole: ancora non riesco ad interpretarla nel modo giusto ma è necessario riuscire a partire non oltre la seconda fila perché altrimenti perdi il treno dei migliori e si compromette la gara”.

REGIS LACONI: “E’ ovvio che non sono soddisfatto. Siamo partiti con il set up usato in Qatar ma non ha funzionato. Ho avuto problemi soprattutto nelle curve veloci, e su questo pista sono la maggioranza: quando lasciavo il freno e aprivo il gas la moto tendeva ad allargare. Abbiamo provato a montare anche una gomma morbida davanti ma non ha funzionato. Domani torneremo al set up usato nei test precampionato e speriamo che le cose migliorino”.

TEMPI: 1. Toseland (Honda) 1’32”040; 2. Bayliss (Ducati) 1’32”641; 3. **Fonsi Nieto (team Kawasaki PSG-1) 1’32”769**; 4. Lanzi (Ducati) 1’32”774; 5. Corser (Yamaha) 1’32”900; 17. **Regis Laconi (team Kawasaki PSG-1) 1’34”571.**

Ufficio Stampa

Team Kawasaki PSG-1

NIETO FIRST ROW, LACONI IN DIFFICULTY

A sweet and sour beginning on the first day at the Phillip Island track in Australia for the Kawasaki PSG-1 team. Fonsi Nieto was a great protagonist in the first session of timed qualifying, he closed the day with the third best time, putting him on provisional front row. He improved minute by minute finding a set up which permitted him to go fast and have a good feeling with the bike.

It was a difficult first day for Frenchman Regis Laconi, he finished in the 17th place on the provisional grid, the biggest problem is in bends the bike goes wide . The important thing for both of them is to start from the first rows, essential conditions to be a top protagonist in the race.

FONSI NIETO: "First of all I have to tell you that I feel better even if I still have an annoying sinusitis and the air conditions doesn't help at all. At the beginning of the qualification I didn't like the bike so we started to modify it without making too many extreme changes. We worked well and found the right feeling that permitted me to reach the third time without pushing to the extreme. But the important thing is the race pace and I have to say that we are on the good way here too. I rode race pace for half of today and the tyres has worn a lot but I'm not so worried 'cause all the riders have this problem. Tomorrow I will concentrate on the tyre choice for Sunday and then I'll dedicate all my attention to the Superpole: I still can't interpretate it on the right way but it's necessary to start no lower than the second row otherwise you lose the top riders' trail and the race can be compromised".

REGIS LACONI: "It's obvious I'm not satisfied. We started trying the same set up we had in Qatar but it didn't work. I've had problems most of all in the curves, and there are a lot on this circuit. When I let the brake go and opened the gas the bike went wide. We tried to put on a soft tyre too but it didn't work. Tomorrow we will return to the set up we used in the pre-championship tests and I hope that things will start to go better".

TEMPI: 1. Toseland (Honda) 1'32"040; 2. Bayliss (Ducati) 1'32"641; 3. **Fonsi Nieto (team Kawasaki PSG-1) 1'32"769**; 4. Lanzi (Ducati) 1'32"774; 5. Corser (Yamaha) 1'32"900; 17. **Regis Laconi (team Kawasaki PSG-1) 1'34"571**.